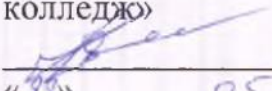


Министерство образования и науки Тамбовской области
Тамбовское областное государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«Мичуринский агросоциальный колледж»
(ТОГБПОУ «Мичуринский агросоциальный колледж»)

УТВЕРЖДАЮ
Директор ТОГБПОУ
«Мичуринский агросоциальный
колледж»
 О.В. Котельникова
«22» 05 2023 г.

Фонд оценочных средств
профессионального модуля
ПМ.05 Освоение профессии рабочего, должности служащего программы подготовки
квалифицированных рабочих, должности служащих
по специальности 38.02.03 Операционная деятельность в логистике

РАССМОТРЕНО

На заседании методического совета

Протокол № 10 от 22.05. 2023г.

Председатель  А.В. Свиридов

Фонд оценочных средств разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии 09 специальности 38.02.03 Операционная деятельность в логистике и Федеральным государственным образовательным стандартом по специальности среднего профессионального образования (далее – СПО) 38.02.03 Операционная деятельность в логистике, утвержденного Приказом Минпросвещения России от 21 апреля 2022 г. N 257. укрупненной группы специальностей СПО 38.00.00 Экономика и управление, с учетом примерной образовательной программы среднего профессионального образования по специальности 38.02.03 Операционная деятельность в логистике, профессионального стандарта "Специалист по логистике на транспорте", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 08 сентября 2014 г. N 616н.

Разработчик:

Лошаков С.Ю., преподаватель ТОГБПОУ «Мичуринский агросоциальный колледж»

Эксперты от работодателя:

Рассмотрена на заседании предметно-цикловой комиссии гуманитарного, математического, естественно-научного и информационного цикла.

Протокол № 8 от 19 мая 2023 г.

Председатель Лошаков /Лошаков С.Ю./

Согласовано:

Зам. директора по УПР

С.Ю. Гусельникова

« 23 » 05 2023 г.

I. Паспорт фонда оценочных средств

1.1 Общие положения

Результатом освоения профессионального модуля является готовность обучающегося к выполнению вида профессиональной деятельности по ПМ.05 Освоение профессии рабочего, должности служащего, и составляющих его профессиональных компетенций, а также общие компетенции, формирующиеся в процессе освоения ОПОП в целом.

В рамках оценочных материалов результатов освоения рабочей программы осуществляется оценка результатов практической подготовки обучающихся.

Оценка результатов практической подготовки осуществляется в образовательной организации (в техникуме) и (или) на предприятии, в организации.

Формой аттестации по профессиональному модулю является экзамен по модулю.

1.2 Формы промежуточной аттестации по профессиональному модулю

Элементы модуля, профессиональный модуль	Формы промежуточной аттестации
1	2
МДК.05.01 Выполнение работ по профессии 25306 "Оператор диспетчерского движения и погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном (морском, речном) транспорте" (3 категории)	Экзамен
ПП.05.01 Производственная практика	Дифференцированный зачёт
ПМ.05 Освоение профессии рабочего, должности служащего	Экзамен по модулю

2. Область применения фонда оценочных средств

Фонд оценочных средств предназначен для оценки результатов освоения

МДК.05.01 Выполнение работ по профессии 25306 "Оператор диспетчерского движения и погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном (морском, речном) транспорте" (3 категории)

Таблица 1

Наименование объектов контроля и оценки (объекты оценивания)	Основные показатели оценки результата и их критерии	Тип задания; № задания	Форма аттестации (в соответствии с учебным планом)
1	2	3	4
Профессиональные компетенции			
ПК 5.1. Подготовка и осуществление перевозки грузов в цепи поставок.	Проводить анализ управления цепями поставок на реальном предприятии; уметь рассчитывать финансовые показатели перевозки грузов в цепи поставок; владеть навыками планирования и организации деятельности цепей поставок; вносить предложения по оптимизации управления существующих цепей поставок.	тестирование	Экзамен по модулю
ПК 5.2. Организация	Организовывать процесс перевозки	тестирование	

процесса перевозки груза в цепи поставок.	груза в цепи поставок, уметь управлять взаимоотношениями в цепях поставок.		
Общие компетенции			
ОК01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.	распознавать задачу и/или проблему в профессиональном и/или социальном контексте; анализировать задачу и/или проблему и выделять её составные части; определять этапы решения задачи; выявлять и эффективно искать информацию, необходимую для решения задачи и/или проблемы; составить план действия; определить необходимые ресурсы; владеть актуальными методами работы в профессиональной и смежных сферах; реализовать составленный план; оценивать результат и последствия своих действий (самостоятельно или с помощью наставника)	тестирование	Экзамен по модулю
ОК02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации, и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности	определять задачи для поиска информации; определять необходимые источники информации; планировать процесс поиска; структурировать получаемую информацию; выделять наиболее значимое в перечне информации; оценивать практическую значимость результатов поиска; оформлять результаты поиска	тестирование	Экзамен по модулю
ОК03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях.	определять актуальность нормативно-правовой документации в профессиональной деятельности; применять современную научную профессиональную терминологию; определять и выстраивать траектории профессионального развития и самообразования	тестирование	Экзамен по модулю
ОК04. Эффективно взаимодействовать и	организовывать работу коллектива и команды; взаимодействовать с	тестирование	Экзамен по модулю

работать в коллективе и команде.	коллегами, руководством, клиентами в ходе профессиональной деятельности		
ОК05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста	грамотно излагать свои мысли и оформлять документы по профессиональной тематике на государственном языке, проявлять толерантность в рабочем коллективе	тестирование	Экзамен по модулю
ОК09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языке	участвовать в диалогах на знакомые общие и профессиональные темы; строить простые высказывания о себе и о своей профессиональной деятельности; кратко обосновывать и объяснить свои действия (текущие и планируемые); писать простые связные сообщения на знакомые или интересующие профессиональные темы	тестирование	Экзамен по модулю

3. Фонд оценочных средств

ЗАДАНИЕ 1. ЗАДАНИЯ ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ

ЗАДАНИЕ 1. МДК. 05.01 Выполнение работ по профессии 25306 "Оператор диспетчерского движения и погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном (морском, речном) транспорте" (3 категории).

ЗАДАНИЕ 1.1. (теоретическое)

Тема. Грузопотоки.

Условия выполнения задания

1. Место (время) выполнения задания: Учебный кабинет
2. Максимальное время выполнения задания: 40 мин.

Инструкция:

На выполнение теста отводится 40 минут. Тест состоит из 10 заданий. Прежде, чем приступить к его выполнению, подумайте, в чем заключается смысл задания. Вспомните значения терминов, понятий, указанных в вопросе. Выполняя задания, необходимо выбрать один или несколько правильных ответов.

Вариант I

1. Пути сообщения являются:
 - а) автомобильные дороги
 - б) магистрали
 - в) шоссе.
 - г) грунтовые дороги
2. Виды автомобильных перевозок
 - а) грузовые
 - б) грузо-пассажирские
 - в) пассажирские
 - г) все перечисленные
3. Перевозка большого объема однородных грузов
 - а) крупносерийные перевозки
 - б) перевозки мелкими партиями
 - в) перевозки средними партиями
 - г) массовые
4. Перевозки груза эпизодического характера
 - а) постоянные
 - б) временные
 - в) сезонные
 - г) периодические
5. Длинномерные грузы – свес которых над задним бортом превышает
 - а) 2 метра
 - б) 1,5 метра
 - в) 2,5 метра
 - г) 3,0 метра
6. Какую маркировку на груз наносит предприятие – перевозчик
 - а) грузовую
 - б) специальную
 - в) транспортную
 - г) транспортно-грузовую
7. Грузооборот измеряется

- а) тоннами
 - б) тонно-километрами
 - в) километрами
 - г) тонны/ километры
8. Количество груза, следующего в определенном направлении за определенный период времени
- а) грузопоток
 - б) объем перевозок
 - в) грузооборот
 - г) производительность перевозок
9. Производительным пробегом называется
- а) нулевой пробег
 - б) груженный пробег
 - в) общий пробег
 - г) порожний пробег
10. Какая организация движения на маршруте является наиболее целесообразной
- а) маятниковая
 - б) концевая
 - в) смешанная
 - г) круговая

Вариант II

1. В зависимости от места выполнения транспортно – экспедиционные работы могут быть
- а) междугородные
 - б) комплексные
 - в) местные
 - г) региональные
2. Что не относится к качеству перевозочного процесса
- а) грузооборот
 - б) сохранность
 - в) экономичность
 - г) своевременность
3. Грузоподъемность малотоннажных контейнеров
- а) 2,5 – 5 т
 - б) 0,6 – 1,25 т
 - в) 1,0 – 1,5 т
 - г) 1,5 – 2 т
4. Какая группа отдела эксплуатации АТП занимается обработкой путевых листов
- а) грузовая
 - б) диспетчерская
 - в) учетно – контрольная
 - г) бухгалтерия
5. Количество пассажиров, следующих в одном направлении
- а) пассажиропоток
 - б) пассажирооборот
 - в) пассажирообъем
 - г) пассажиропроизводительность
6. Что не относится к городской транспортной сети
- а) метро
 - б) такси
 - в) трамвай
 - г) троллейбус
7. Расстояние между двумя смежными остановочными пунктами

- а) прогон
 - б) перегон
 - в) проезд
 - г) отрезок
8. Транспорт для индивидуальных и мелкогрупповых перевозок пассажиров и грузов
- а) маршрутное такси
 - б) автобус
 - в) таксомоторный транспорт
 - г) микроавтобус
9. Результатом разработки сменно – суточного оперативного плана является
- а) разрядка
 - б) путевой лист
 - в) товарно – транспортная накладная
 - г) суточное задание
10. Диспетчер, обслуживающий группу мелких пунктов, расположенных в одном районе
- а) оперативный диспетчер
 - б) центральный диспетчер
 - в) диспетчер группы
 - г) линейный диспетчер.

Эталон ответов

1 вариант	2 вариант
1. – а,б	1. - б,в
2. – а,в	2. - а
3. - г	3. - б
4. - б	4. - в
5. – а	5. - а
6. - в	6. - б
7. – б	7. - б
8. – а	8. - в
9. – б	9. - а
10. - а	10. - г

Критерии оценки:

За правильное выполнение каждого из заданий начисляется 1 балл.

За неправильный ответ на вопросы баллы не начисляются.

Шкала оценки образовательных достижений

Процент результативности (правильных ответов)	Оценка уровня подготовки	
	балл (отметка)	вербальный аналог
90 - 100	5	отлично
70 - 89	4	хорошо
55 - 79	3	удовлетворительно
менее 55	2	неудовлетворительно

ЗАДАНИЕ 1.2 (теоретическое)

Тема. Организационные моменты работы оператора диспетчерского движения и погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном (морском, речном) транспорте. Условия выполнения задания

1. Место (время) выполнения задания: Учебный кабинет
2. Максимальное время выполнения задания: 40 мин.

Инструкция:

На выполнение теста отводится 40 минут. Тест состоит из 10 заданий. Прежде, чем приступить к его выполнению, подумайте, в чем заключается смысл задания. Вспомните значения терминов, понятий, указанных в вопросе. Выполняя задания, необходимо выбрать один правильный ответ.

Вариант I

1. Что обязаны юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств?

- а) Повышать квалификацию водителей в соответствии с собственными требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения
- б) Организовывать работу водителей в соответствии с требованиями обеспечивающими безопасность дорожного движения
- в) Разрабатывать и контролировать соблюдение собственных требований к водителям в целях обеспечения безопасности дорожного движения

2. Кто определяет перечень неисправностей транспортных средств и условия, при которых запрещается их эксплуатация?

- а) Правительством Российской Федерации.
- б) Министерством транспорта РФ.
- в) ГИБДД.
- г) Ростехнадзором

3. Какая периодичность осмотра, регулировок и технического обслуживания механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса для перевозки детей?

- а) такая же как у автобуса, на базе которого изготовлен автобус для перевозки детей.
- б) Уменьшена в 1,2 раза по сравнению с автобусом, на базе которого изготовлен автобус для перевозки детей.
- в) Уменьшена в 1,5 раза по сравнению с автобусом, на базе которого изготовлен автобус для перевозки детей.
- г) Уменьшена в 2 раза по сравнению с автобусом, на базе которого изготовлен автобус для перевозки детей.

4. Для чего нужны путевые листы?

- а) Для разрешения проезда транспортных средств по территории России
- б) Для отчета перед диспетчером
- в) Служит для учета и контроля работы транспортного средства, водителя
- г) Это бланк строгой отчетности

5. Что должен уметь диспетчер транспортного предприятия?

- а) Организовывать в необходимых случаях оказание своевременной технической помощи подвижному составу на линии
- б) Осуществлять оперативный учет, контроль работы погрузочно-разгрузочных механизмов предприятий и организаций
- в) Контролировать состояние подъездных путей, а также соблюдение водителями транспортной дисциплины
- г) Обеспечивать контроль и учет выполненных перевозок грузов и принимать меры по оперативному устранению сбоев транспортных процессов, сверхнормативных простоев в пунктах погрузки и выгрузки автомобилей, а также по загрузке порожних автомобилей в попутном направлении

- д) Проверять правильность оформления документов по выполненным перевозкам, координировать работу транспортных средств сторонних предприятий
- е) Все перечисленное
- 6. В каких основных нормативных документах прописаны требования к техническому состоянию АТС
 - а) Технический регламент таможенного союза.
 - б) ОСТ 33997-2016 " Колёсные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки".
 - в) Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.
 - г) Во всех перечисленных НТД
- 7. Кому запрещается совмещать обязанности диспетчера?
 - а) Водителю
 - б) Руководителю организации
 - в) Механику
 - г) Ответственному за безопасность дорожного движения
- 8. Кто проставляет дату, время и показания одометра при выезде транспортного средства с постоянной стоянки и его заезде на постоянную стоянку проставляются?
 - а) Диспетчер
 - б) Главный механик
 - в) Уполномоченное лицо, назначаемыми решением руководителя предприятия
 - г) Ответственный за безопасность дорожного движения
- 9. Как контролируется диспетчером режим работы водителя при помощи тахографа?
 - а) Отчетом из мастерской тахографов
 - б) Картой контролера
 - в) Картой предприятия
 - г) Все данные отражаются путевом листе
- 10. Какие действия должен предпринять диспетчер предприятия, получивший информацию о ДТП?
 - а) Получить полную информацию о ДТП
 - б) Немедленно довести информацию о ДТП руководству предприятия
 - в) Осуществить контроль за выездом дежурных сил
 - г) Все перечисленные действия

Вариант II

- 1. Чем должны быть обеспечены АТС для осуществления своей деятельности?
 - а) Разрабатывать мероприятия по улучшению технологических процессов перевозки пассажиров с целью уменьшения себестоимости перевозки
 - б) Укомплектовать штаты
 - в) Обеспечивать исполнение установленной федеральным законом обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств
 - г) Всё перечисленное.
- 2. В каком случае проводятся обязательные послерейсовые медицинские осмотры водителей транспортных средств (выберите правильный ответ)?
 - а) В любом случае в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства
 - б) В течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средств, если такая работа связана с перевозками пассажиров или опасных грузов
 - в) Послерейсовым осмотрам подвергаются водители, вошедшие в группы риска (склонные к злоупотреблению алкоголем и психоактивными веществами)
 - г) Послерейсовым осмотрам подвергаются водители длительно и часто болеющие (страдающие хроническими заболеваниями) и водители старше 55 лет

3. Какой документ оформляется при приеме на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта?

а) Листы собеседования, которые должны храниться юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями не менее пяти лет

б) Протоколы собеседования, которые должны храниться юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями не менее трех лет

в) Бланки оценки потенциальных работников, которые должны храниться юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями не менее одного года

г) Листы оценки компетенций (тестирования), которые должны храниться юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями не менее 50 лет

4. Что указано неверно в: «Оформление телефонограммы»?

а) Текст телефонограммы передается устно по каналам телефонной связи и записывается (печатается) получателем.

б) Отправляемая телефонограмма составляется в одном экземпляре и подписывается руководителем или иным должностным лицом.

в) Датой телефонограммы является дата ее передачи

г) Телефонограммами передаются несложные тексты (приглашения на совещания, заседания и т.д.).

д) Телефонограммами передаются подписанные договора, приказы и распоряжения

5. На какой максимальный срок оформляется путевой лист?

а) На 1 день

б) На 10 дней

в) На срок завершения рейса

г) На 3 месяца

6. Что предпринимается при выявлении нарушений нормативно правовых актов эксплуатация транспортных средств?

а) Прекратиться в течение 10-ти суток

б) Прекратиться в течение 20-ти суток

в) Составляется акт о нарушении

г) Немедленно запрещается эксплуатация

7. Какова периодичность медицинских осмотров водителей транспортных средств?

а) Один раз в год

б) Один раз в два года

в) Один раз в три года

г) Один раз в пять лет

8. Допускается ли оформлять на одно транспортное средство на один день нескольких путевых листов?

а) Нет, не допускается

б) Допускается раздельно на каждого водителя

в) Допускается, если в течение срока действия путевого листа транспортное средство используется посменно несколькими водителями

г) На транспортное средство оформляется только один путевой лист

9. Укажите максимальный срок перерыва в трудовой деятельности, непосредственно связанной с управлением транспортными средствами, после которого водителю требуется прохождение стажировки для допуска к самостоятельной работе:

а) 6 месяцев

б) 1 год

в) 2 года

г) 3 года

10. Какие сведения не указываются о собственнике (владельце) транспортного средства в путевом листе юридического лица предприятия?

а) Наименование

- б) Организационно-правовую форму
- в) Местонахождение, номер телефона
- г) Домашний адрес
- д) Основной государственный регистрационный номер юридического лица
- е) Все перечисленное

Эталон ответов

1 вариант	2 вариант
1. – б	1. - в
2. – а	2. - б
3. - г	3. - а
4. - в	4. - д
5. – е	5. - в
6. - г	6. - г
7. – а	7. - б
8. – в	8. - в
9. – б	9. - б
10. - г	10. - г

Критерии оценки:

За правильное выполнение каждого из заданий начисляется 1 балл.

За неправильный ответ на вопросы баллы не начисляются.

Шкала оценки образовательных достижений

Процент результативности (правильных ответов)	Оценка уровня подготовки	
	балл (отметка)	вербальный аналог
90 - 100	5	отлично
70 - 89	4	хорошо
55 - 79	3	удовлетворительно
менее 55	2	неудовлетворительно

ЗАДАНИЕ 1.3 (теоретическое)

Тема. Общие понятия о маршрутах движения. Маятниковые маршруты.

Условия выполнения задания

1. Место (время) выполнения задания: Учебный кабинет
2. Максимальное время выполнения задания: 40 мин.

Инструкция:

На выполнение теста отводится 40 минут. Тест состоит из 10 заданий. Прежде, чем приступить к его выполнению, подумайте, в чем заключается смысл задания. Вспомните значения терминов, понятий, указанных в вопросе. Выполняя задания, необходимо выбрать один правильный ответ.

Вариант I

1. Выберите вид несуществующего маятникового маршрута:
 - а. С обратным холостым пробегом
 - б. С обратным полностью груженым пробегом
 - с. Без обратного пробега

2. Кольцевой маршрут - это:
 - a. Последовательный развоз продукции без возврата на склад
 - b. Последовательный объезд пунктов по замкнутому кругу
 - c. Многократный повтор пробега а/м между двумя конечными пунктами
3. "Малая отправка" в железнодорожной перевозке:
 - a. от 20т
 - b. 10-20т
 - c. до 10т
4. Какое направление не входит в классическую компетенцию логистики?
 - a. Закупки
 - b. Производство
 - c. Продажи
5. Выберите функцию, не присущую логистике
 - a. Оптимизация
 - b. Реализация
 - c. Планирование
6. Военный теоретик XIX в., определяющий логистику как практическое искусство управления войсками:
 - a. Барон Жomini
 - b. Герцог Логистинский
 - c. Петр I
7. Выберите чуждую закупочной логистике задачу:
 - a. Определение объема закупок
 - b. Координация процессов выполнения технологических операций
 - c. Выбор поставщика
8. К транспортной логистике не относится:
 - a. Хранение грузов
 - b. Транспортировка грузов
 - c. Автолизация грузов
9. Отметьте лишнюю задачу распределительной логистики:
 - a. Максимализация прибыли предприятия при более полном удовлетворении спроса потребителей
 - b. Минимизация использования горизонтальной системы распределения в противовес вертикальной
 - c. Рациональное поведение на рынке с учетом его постепенно меняющейся структуры.
10. Основная задача складской логистики:
 - a. Складирование и подготовка грузов к поставкам
 - b. Закуп наиболее прибыльных грузов
 - c. Организация работы склада с минимизацией расходов на хранение

Вариант II

1. Какому виду маркировки соответствует данная характеристика - называется пункт назначения и грузополучателя, пункт отправления и отправителя?
 - a. товарная;
 - b. грузовая;
 - c. транспортная;
 - d. специальная
2. Дополните: расстояние, проходимое автомобилем, называется.....
 - a. пробегом;
 - b. поездкой;
 - c. оборотом;
 - d. транспортным процессом

3. К какому пробегу относятся заезды автомобилей, не связанные с выполнением транспортного процесса (на заправку, техническое обслуживание, текущий ремонт)?

- a. нулевому пробегу;
- b. холостому пробегу;
- c. общему пробегу;
- d.производительному пробегу

4. Как называется путь, пройденный за время нахождения на линии автомобилем?

- a. нулевой пробег;
- b. холостой пробег;
- c. общий пробег;
- d.производительный пробег

5. В зависимости от использования пробега маятниковые маршруты бывают:

- a. с обратным груженым пробегом;
- b. развозочный;
- c. сборный;
- d.кольцевой

6. Что такое пассажирооборот?

- a. характеризует объем выполненных пассажирских перевозок без учета дальности поездки;
- b. характеризует дальность поездки пассажира на данном маршруте;
- c. характеризует объем выполненных пассажирских перевозок с учетом расстояний их перевозки;
- d.характеризует объем выполненных пассажирских перевозок на данном маршруте

7. Какой коэффициент рассчитывается по данной формуле: L_m/l_{cp} ?

- a. коэффициент использования пробега;
- b. коэффициент наполнения;
- c. коэффициент сменности;
- d.маршрутный коэффициент

8. По характеру расположения на территории города маршруты подразделяются (укажите неправильный ответ):

- a. диаметральные;
- b. радиальные;
- c. кольцевые;
- d.экспрессные

9. Какие показатели относятся к количественным?

- a. объем перевозок, коэффициент технической готовности, доходы от перевозок;
- b. объем перевозок, пассажирооборот, доходы от перевозок;
- c. коэффициент использования пробега, объем перевозок, пассажирооборот;
- d. коэффициент использования вместимости, коэффициент технической готовности, коэффициент использования пробега

10. Что является результатом нормирования скоростей движения автобусов на маршрутах?

- a. определение скорости сообщения;
- b. установление времени на движение автобусов;
- c. определение эксплуатационной скорости;
- d. установление оптимальных норм времени пробега автобусов между остановочными пунктами

Эталон ответов

1 вариант	2 вариант
1. – c	1. - b
2. – b	2. – a
3. – c	3. – a
4. – c	4. – c

5. – b	5. – a
6. – a	6. – c
7. – b	7. – c
8. – b	8. – d
9. – b	9. – b
10. – a	10. – d

Критерии оценки:

За правильное выполнение каждого из заданий начисляется 1 балл.

За неправильный ответ на вопросы баллы не начисляются.

Шкала оценки образовательных достижений

Процент результативности (правильных ответов)	Оценка уровня подготовки	
	балл (отметка)	вербальный аналог
90 - 100	5	отлично
70 - 89	4	хорошо
55 - 79	3	удовлетворительно
менее 55	2	неудовлетворительно

ЗАДАНИЕ 1.4 (теоретическое)

Тема. Кольцевые и комбинированные маршруты. Разработка маршрутов движения.

Условия выполнения задания

1. Место (время) выполнения задания: Учебный кабинет

2. Максимальное время выполнения задания: 40 мин.

Инструкция:

На выполнение теста отводится 40 минут. Тест состоит из 10 заданий. Прежде, чем приступить к его выполнению, подумайте, в чем заключается смысл задания. Вспомните значения терминов, понятий, указанных в вопросе. Выполняя задания, необходимо выбрать один правильный ответ.

Вариант I

1. Дайте определение понятия «малые системы».

а) Маятниковые маршруты с обратным негружённым пробегом.

б) Маятниковые и кольцевые маршруты различных типов, на которых используется несколько автомобилей.

в) Общее число маршрутов перевозки грузов, обслуживаемых одним АТП.

г) Кольцевые и маятниковые маршруты, на которых в обратных направлениях перевозится груз при частичной загрузке автомобиля.

2. Коэффициент использования пробега автомобиля.

а) Отношение инвентарного количества автомобилей к числу находящихся в эксплуатации.

б) Отношение времени движения ко времени простоя автомобиля.

в) Отношение пробега с грузом к общему пробегу.

г) Отношение нулевого пробега к пробегу с грузом.

3. Коэффициент использования подвижного состава.

а) Отношение инвентарных автомобиледней к автомобиледням годным к эксплуатации.

б) Отношение дней в эксплуатации к инвентарным дням.

в) Отношение дней нормированных простоев ко дням в эксплуатации автомобилей.

г) Отношение дней в ремонте ко дням инвентаризационным.

4. Коэффициент использования рабочего времени.

- а) Отношение времени простоя под погрузкой к общему времени движения.
- б) Отношение времени простоя автомобиля по техническим неисправностям ко времени движения без груза.
- в) Отношение времени движения автомобиля ко времени пребывания в наряде.
- г) Отношение времени использования автомобилей на линии ко времени простоя.

5. Среднетехническая скорость.

- а) Средняя скорость движения автомобиля на данном расстоянии с учётом кратковременных простоев и задержек в зависимости от условий движения.
- б) Условная скорость движения автомобиля за время нахождения в наряде.
- в) Средняя скорость движения автомобиля за всё время нахождения в пути.
- г) Средняя скорость в период готовой эксплуатации автомобиля.

6. Коэффициент сменности.

- а) Отношение количества пассажиров, единовременно находящихся в автобусе к номинальному числу посадочных мест.
- б) Отношение числа водителей закреплённых за данным автобусом к общему числу водителей.
- в) Отношение общего расстояния поездок всех пассажиров к общему количеству перевезённых пассажиров.
- г) Отношение длины маршрута к среднему расстоянию поездки одного пассажира.

7. Транспортная сеть.

- а) Общее количество подвижного состава, путей сообщений, терминалов и обслуживающего персонала.
- б) Совокупность дорог региона, пригодных для движения заданных транспортных средств.
- в) Общее количество дорог и инфраструктура, обслуживающая транспортные средства.
- г) Система, включающая в себя общую материальную и техническую базу, руководство всеми перевозками и подъездные пути.

8. Маршрутизация перевозок.

- а) Движение автомобиля в период календарного года.
- б) Любой путь движения автомобиля.
- в) Составление рационального маршрута автомобиля, обеспечивающего сокращение холостых пробегов.
- г) Перевозка только однородных грузов.

9. Оборот подвижного состава.

- а) Количество автотранспорта, совершающего работу.
- б) Число гружёных ездов.
- в) Пробег от места выгрузки к месту погрузки.
- г) Законченный цикл движения по маршруту с возвращением в начальный пункт.

10. В чём особенность работы подвижного состава в микросистеме?

- а) Перевозка груза осуществляется многократно большим числом автомобилей.
- б) Перевозка грузов осуществляется на кольцевых маршрутах одним автомобилем.
- в) Перевозка грузов осуществляется маятниковым маршрутом с обратным гружёным пробегом одним автомобилем.
- г) Перевозка грузов осуществляется кольцевыми и маятниковыми маршрутами несколькими автомобилями.

Вариант II

1. Что такое кольцевой маршрут?

- а) Последовательный развоз продукции без возврата на склад
- б) Последовательный объезд пунктов по замкнутому кругу
- в) Многократный повтор пробега а/м между двумя конечными пунктами

2. От чего зависит себестоимость перевозок?

- а) Объема выполненной работы и затраченных на нее средств

- б) Коэффициента грузоподъемности и пробега
 - в) Производительности транспортных средств
3. Что будет основным документом для расчетов между заказчиком и автомобильным перевозчиком?
- а) Договор на транспортное обслуживание
 - б) Накладная "торг12"
 - в) ТТН
4. Что входит в логистическую концепцию организации производства?
- а) Отказ от избыточных запасов
 - б) Устранение простоев оборудования
 - в) Определение стратегии работы с потребителями
5. Микрологистика
- а) нет правильного ответа.
 - б) микрологистика решает вопросы, связанные с анализом рынка поставщиков и потребителей;
 - в) микрологистика решает локальные вопросы отдельных фирм и предприятий;
 - г) микрологистика решает оперативные вопросы движения информационного потока в пространстве;
 - д) микрологистика решает вопросы, связанные с выработкой общей концепции закупок и распределения
6. Основными преимуществами единственного источника поставки материальных ресурсов по сравнению с несколькими источниками является:
- а) снижение риска и неопределенности;
 - б) снижение вероятности сбоев в поставке продукции;
 - в) более простые процедуры размещения и экспедирования заказа;
 - г) большая вероятность поощрения инноваций и усовершенствований
7. Метод планирования, позволяющий выявить «узкие» и «широкие» места в производстве на этапе планирования:
- а) календарный;
 - б) параллельный.
 - в) объемно-календарный;
 - г) объемный;
 - д) объемно-динамический;
8. Первостепенной задачей при организации непоточного производства является:
- а) упорядочение технологических маршрутов в пространстве;
 - б) расчет производственных нормативов.
 - в) ритмичная организация снабжения производства во времени;
 - г) специализация рабочих мест и участков;
 - д) расстановка производственных рабочих в соответствии с их квалификацией по ходу движения производственного процесса
9. Не является логистическим звеном:
- а) транспортное предприятие;
 - б) склад;
 - в) цех промышленного предприятия;
 - г) нет правильного ответа.
 - д) коммерческий банк;
10. Если коэффициент использования пробега автомобиля на маршруте равен 0,5; Какой это маршрут?
- а) Кольцевой.
 - б) Маятниковый.
 - в) Радиальный.
 - г) Развозочный.

Эталон ответов

1 вариант	2 вариант
1. – г	1. – б
2. – в	2. – а
3. – б	3. – в
4. – в	4. – а
5. – а	5. – а
6. – г	6. – в
7. – б	7. – д
8. – в	8. – б
9. – г	9. – д
10. – в	10. – б

Критерии оценки:

За правильное выполнение каждого из заданий начисляется 1 балл.

За неправильный ответ на вопросы баллы не начисляются.

Шкала оценки образовательных достижений

Процент результативности (правильных ответов)	Оценка уровня подготовки	
	балл (отметка)	вербальный аналог
90 - 100	5	отлично
70 - 89	4	хорошо
55 - 79	3	удовлетворительно
менее 55	2	неудовлетворительно

ЗАДАНИЕ 1.5 (теоретическое)

Тема. Режим труда и отдыха водителей.

Условия выполнения задания

1. Место (время) выполнения задания: Учебный кабинет

2. Максимальное время выполнения задания: 40 мин.

Инструкция:

На выполнение теста отводится 40 минут. Тест состоит из 10 заданий. Прежде, чем приступить к его выполнению, подумайте, в чем заключается смысл задания. Вспомните значения терминов, понятий, указанных в вопросе. Выполняя задания, необходимо выбрать один правильный ответ.

Вариант I

1. При отсутствии всех или каких-либо отдельных условий фрахтования в заказе-наряде, какими нормативными правовыми актами необходимо руководствоваться (выберите правильный ответ):

а) Федеральный закон от 08.11.2007 г. №259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»

б) Правила перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденные Постановлением Правительства РФ от 21.12.2020 г. №2200

в) нормативные правовые акты, перечисленные в п. а) и б)

2. Каковы возможные последствия для должностных лиц в случае осуществления перевозок пассажиров и иных лиц автобусами без лицензии:

- а) предупреждение
- б) административный штраф 50 000 рублей
- в) административный штраф 100 000 рублей
- г) административный штраф 400 000 рублей

3. Перевозка восьми пассажиров (помимо водителя) в кузове грузового автомобиля при соблюдении требований безопасности разрешается (выберите правильный ответ):

- а) водителю, имеющему водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории "С" или подкатегории "С1", со стажем не менее года
- б) водителю, имеющему водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории "С" или подкатегории "С1" в течение 3 и более лет
- в) водителю, имеющему водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории "D" или подкатегории "D1", со стажем не менее года

4. Выберите ответ, который не относится к обязанностям юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом, по обеспечению безопасности эксплуатируемых транспортных средств:

- а) использование для выполнения перевозок пассажиров и грузов транспортных средств, допущенных к эксплуатации в установленном порядке
- б) обеспечение защиты транспортных средств от актов незаконного вмешательства в соответствии с законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности
- в) обеспечение проведения предрейсового контроля технического состояния транспортных средств
- г) обеспечение наличия сертификата соответствия транспортных средств требованиям технических регламентов

5. Административным правонарушением признается (выберите наиболее точное и правильное определение):

- а) виновное действие (бездействие) физического лица, за которое законодательством об административных правонарушениях установлена административная ответственность
- б) противоправное, виновное действие (бездействие) физического или юридического лица, за которое законодательством об административных правонарушениях установлена административная ответственность
- в) противоправное, виновное действие (бездействие) физического лица, за которое законодательством об административных правонарушениях установлена административная ответственность

Вариант II

1. Укажите опасные и вредные производственные факторы не характерные для эксплуатации транспортных средств:

- а) отсутствие или недостаток естественного освещения
- б) повышенный уровень шума на рабочем месте;
- в) биологические опасные и вредные факторы
- г) физические перегрузки

2. Заключение договора перевозки пассажира удостоверяется (выберите правильный ответ):

- а) билетом
- б) квитанцией на провоз ручной клади
- в) квитанцией о приеме денежных средств
- г) багажной квитанцией

3. В течении какого максимального периода управления водитель обязан сделать перерыв?

- а) Через 2,5 часа после начала движения.
- б) Через 4,5 часа после начала движения.
- в) Через 5 часов после начала движения.

4. До истечения какого срока должен быть заменен диаграммный диск тахографа?

- а) До истечения 12 часов, с момента установки диаграммного диска в тахограф.

б) Не имеет значения.

в) До истечения 24 часов, с момента установки диаграммного диска в тахограф.

5. Какое максимальное время “ежедневной продолжительности управления” транспортным средством согласно ЕСТР?

а) 10 часов.

б) 8 часов.

в) 12 часов

Эталон ответов

1 вариант	2 вариант
1. – в	1. - в
2. – б	2. - а
3. – б	3. - б
4. – г	4. - в
5. – б	5. - а

Критерии оценки:

За правильное выполнение каждого из заданий начисляется 1 балл.

За неправильный ответ на вопросы баллы не начисляются.

Шкала оценки образовательных достижений

Процент результативности (правильных ответов)	Оценка уровня подготовки	
	балл (отметка)	вербальный аналог
90 - 100	5	отлично
70 - 89	4	хорошо
55 - 79	3	удовлетворительно
менее 55	2	неудовлетворительно

ЗАДАНИЕ 1.6 (теоретическое)

Тема. График движения как основной инструмент диспетчера.

Условия выполнения задания

1. Место (время) выполнения задания: Учебный кабинет

2. Максимальное время выполнения задания: 40 мин.

Инструкция:

На выполнение теста отводится 40 минут. Тест состоит из 10 заданий. Прежде, чем приступить к его выполнению, подумайте, в чем заключается смысл задания. Вспомните значения терминов, понятий, указанных в вопросе. Выполняя задания, необходимо выбрать один правильный ответ.

Вариант I

1. Система технико-экономического планирования деятельности диспетчера должна обеспечивать:

а) комплексное решение главных производственных, социальных и экономических задач

б) сопоставление имеющихся ресурсов.

в) железнодорожный транспорт необходимыми материалами.

г) разработку организационных решений.

д) эффективность технологических связей.

2. Что позволяет методика планирования:

- а) неопределенность набора работ с учетом условий их выполнения.
- б) проанализировать весь набор работ с учетом условий их выполнения
- в) планирование всех работ с учетом условий их выполнения.
- г) изменчивость набора работ с учетом условий их выполнения.
- д) рациональность набора работ с учетом условий их выполнения.

3. Планирование работ технического обслуживания должно обеспечивать:

- а) в определенные сроки выполнения работ.
- б) оперативное планирование выполнения работ.
- в) технологический процесс выполнения работ.
- г) высокопроизводительное использование выполнения работ.
- д) высокопроизводительное использование рабочего времени при всем разнообразии работ

4. Для чего разрабатывается оперативный план работы на месяц:

- а) для неопределенного распределения неизвестного заранее объема работ.
- б) для планирования распределения неизвестного заранее объема работ.
- в) для рационального распределения неизвестного заранее объема работ
- г) для оперативного распределения неизвестного заранее объема работ.
- д) для технического распределения неизвестного заранее объема работ.

5. Хозяйственный расчет – это:

- а) метод организации хозяйственного расчета.
- б) метод планового введения социалистического хозяйства
- в) метод общей структуры ведения хозяйственного расчета.
- г) метод использования хозяйственного расчета.
- д) метод распределения хозяйственного расчета.

6. Оборотные средства делятся на:

- а) групповые и общие.
- б) групповые и собственные.
- в) заемные и общие.
- г) собственные и заемные
- д) групповые и заемные.

7. Работа – это:

- а) процесс, происходящий во времени
- б) процесс, зависящий от скорости.
- в) операция выполнения необходимого объема.
- г) процесс, требующий затрат ресурсов.
- д) процесс переработки входящей информации.

8. Методика планирования:

- а) позволяет проанализировать весь набор работ с учетом условий их выполнения
- б) обеспечивается выделением в распоряжение предприятия необходимых средств производства.
- в) определяется для каждой бригады и каждого объекта.
- г) предусматривает реализацию продукции.
- д) формирует фонды материального поощрения.

9. Денежные средства:

- а) осуществляются производством объединения.
- б) складываются из доходов от эксплуатационной и подсобно-вспомогательной деятельности
- в) определяются исходя качества технических единиц устройств автоматики и связи.
- г) образуют по нормативу за счет себестоимости продукции ремонтный фонд.
- д) определяются исходя из количества технических единиц устройств автоматики и связи.

10. Под оборачиваемостью понимается:

- а) освобождения их оборота части средств.
- б) предметы, которые участвуют только в одном цикле производственного процесса.
- в) период времени в днях, в течении которого эти средства совершают кругооборот
- г) основное финансирование производственно-хозяйственной деятельности дистанции.

д) материальные и денежные средства дистанции сигнализации.

Вариант II

1. За счет чего увеличивается хозрасчетный доход:

- а) за счет эффективного использования оборотных средств.
- б) улучшения технико-экономических показателей работы.
- в) возобновления износившихся основных фондов.
- г) социального развития дистанции.
- д) повышение эффективности использования основных и оборотных фондов

2. Главной технологической задачей диспетчерской службы является:

- а) осуществление хозрасчетной деятельности.
- б) обеспечение надежного функционирования технически исправных устройств автоматики и связи
- в) преобразованием по нормативу в зависимости от объема чистой продукции или услуг.
- г) реализацией продукции и создание фондов экономического стимулирования.
- д) возможностью широкого применения ЭВМ.

2. На какие группы можно разделить систематизацию всех видов ресурсов:

- а) оборотные и временные.
- б) общие и групповые.
- в) невозобновляемые и возобновляемые
- г) периодические и временные.
- д) основные и оборотные.

3. Календарная форма – это:

- а) рациональная система.
- б) метод СПУ.
- в) функция « время – стоимость».
- г) сетевой график
- д) оптимизация ресурсов.

4. Чем выше производительность труда:

- а) тем более эффективное применение СПУ.
- б) тем больше осуществления планирования СПУ.
- в) тем больше выполнения проекта организаций.
- г) тем больше выполнения каждой работы.
- д) тем больше создается продукции на каждую единицу затраченного труда

5. Общая экономическая эффективность капитальных вложений определяется:

- а) при разработке перспективных и годовых планов развития железнодорожного транспорта в целом
- б) основным показателем технического развития.
- в) по народному хозяйству.
- г) возможностью прогнозирования сроков окончания работ.
- д) последовательностью выполнения работ.

6. Показателем общей экономической эффективности капитальных вложений является:

- а) объем чистой продукции.
- б) прирост капитальных вложений.
- в) коэффициент экономической эффективности
- г) основным показателем технического развития.

7. Сравнительная экономическая эффективность капитальных вложений определяется:

- а) при разработке перспективных планов.
- б) при проектировании объектов железнодорожного транспорта.
- в) при сравнении вариантов решения технических и хозяйственных задач
- г) при оценке результатов выполнения планов.
- д) уровнем производительности труда.

8. Показателем сравнительной экономической эффективности капитальных вложений является:

- а) максимум приведенных затрат.
 б) минимум приведенных затрат
 в) коэффициент экономической эффективности.
 г) объем чистой продукции.
 д) уровень производительности труда.
9. Нормативный коэффициент сравнительной экономической эффективности потерь народному хозяйству установлен равным:
 а) 0.15.
 б) 2.
 в) 4.54.
 г) 0.12
 д) 3.2.
10. Текущие затраты изменяются:
 а) по объему.
 б) в скорости.
 в) во времени
 г) в показателях.
 д) по температуре.

Эталон ответов

1 вариант	2 вариант
1. – а	1. – д
2. – б	2. – б
3. – д	3. – г
4. – в	4. – д
5. – б	5. – а
6. – г	6. – в
7. – а	7. – в
8. – а	8. – б
9. – б	9. – г
10. – в	10. – в

Критерии оценки:

За правильное выполнение каждого из заданий начисляется 1 балл.

За неправильный ответ на вопросы баллы не начисляются.

Шкала оценки образовательных достижений

Процент результативности (правильных ответов)	Оценка уровня подготовки	
	балл (отметка)	вербальный аналог
90 - 100	5	отлично
70 - 89	4	хорошо
55 - 79	3	удовлетворительно
менее 55	2	неудовлетворительно

ЗАДАНИЕ 1.7 (теоретическое)

Тема. Автоматизированные системы управления на автомобильном (морском, речном) транспорте.

Условия выполнения задания

1. Место (время) выполнения задания: Учебный кабинет
2. Максимальное время выполнения задания: 40 мин.

Инструкция:

На выполнение теста отводится 40 минут. Тест состоит из 10 заданий. Прежде, чем приступить к его выполнению, подумайте, в чем заключается смысл задания. Вспомните значения терминов, понятий, указанных в вопросе. Выполняя задания, необходимо выбрать один или несколько правильных ответов.

Вариант I

1. Как называют систему управления, составным элементом которой является оператор?
 - а) эргатической;
 - б) электронной;
 - в) компьютерной;
 - г) операционной.
2. Выбрать несколько вариантов ответов. Какие услуги предлагают Яндекс-карты автомобилистам?
 - а) найти нужный объект
 - б) проложить маршрут, измерить его протяженность и просмотреть
 - в) оформить заявку на перевозку
 - г) просмотреть пробки на маршруте
3. Правовое обеспечение АСУ – это совокупность:
 - а) взаимосвязанных требований по согласованию технических характеристик рабочего места и возможностей оператора;
 - б) правовых норм, регламентирующих правоотношения при функционировании системы;
 - в) языковых средств для формализации естественного языка;
 - г) документов, определяющих организационную структуру объекта и системы управления.
4. Какая информация относится к входящим информационным потокам при планировании перевозок?
 - а) сменно-суточный план перевозок для водителей, время прибытия и номер автомобиля для клиентов;
 - б) наличие грузов на складах, наличие подвижного состава, заявки потребителей, состояние транспортной сети;
 - в) оперативные данные о ходе перевозочного процесса и о возникающих сбоях;
 - г) погодные-климатические условия, курсы мировых валют, биржевые показатели.
5. Какая информация относится к исходящим информационным потокам при планировании перевозок?
 - а) сменно-суточный план перевозок для водителей, время прибытия и номер автомобиля для клиентов;
 - б) наличие грузов на складах, наличие подвижного состава, заявки потребителей, состояние транспортной сети;
 - в) оперативные данные о ходе перевозочного процесса и о возникающих сбоях.
6. Как поддерживается регулярность автоматического определения местоположения транспортного средства в спутниковой системе определения местоположения и связи?
 - а) ежечасно;
 - б) ежеминутно;
 - в) в режиме реального времени.
7. Какие факторы обеспечивают повышение эффективности использования подвижного состава при использовании спутниковой системы определения местоположения и связи?

- а) оптимальное планирование, оперативное управление в рейсе, сокращение времени рейса;
 - б) получение большего числа фрахтов, доставка точно в срок, работа с перецепкой прицепов;
 - в) экономия горючего и моторесурса, снижение страховых взносов;
 - г) правильно а), б), в).
8. Расшифруйте название системы навигации ГЛОНАСС
- а) Глобальная навигационная спутниковая система;
 - б) Глобальная навигация Советского Союза;
 - в) Главное отделение навигации и спутниковой связи;
 - г) Главное отделение национального агентства службы спасения
9. Какие услуги предоставляют web-сайты, являющиеся автоматизированными информационными системами по автомобильным перевозкам?
- а) составление прайс-листов на автомобили, комплектующие и материалы, тарифных условий на перевозки;
 - б) размещение объявлений о продаже и покупке транспортных средств, расписаний движения автобусов;
 - в) поиск транспорта, поиск груза, составление маршрута, расчет расстояния, времени и расхода топлива, размещение информации о грузе, транспорте, маршрутах;
 - г) поиск транспорта и поиск груза.
10. Что во внутрифирменных информационных системах называют электронным офисом?
- а) программно-аппаратный комплекс для обработки документов и автоматизации работы пользователей в системе управления;
 - б) помещение для хранения и использования электронного организационного оборудования;
 - в) программно-аппаратный комплекс для обработки документов;
 - г) программно-аппаратный комплекс для автоматизации работы пользователей в системе управления.

Вариант II

1. Лицензию на право использования программного продукта должен иметь:
- а) каждый пользователь информационной системы;
 - б) суперпользователь информационной системы;
 - в) руководитель предприятия.
2. ИСУТП – интеллектуальная система управления транспортными потоками предназначена:
- а) управлять и контролировать режимы работы светофоров
 - б) управлять электронными табло на остановках общественного транспорта
 - в) для автоматизированной оплаты парковки
3. Какой внешний носитель информации получает наибольшее распространение в настоящее время?
- а) дискета с магнитным слоем объемом 1,44 Мб;
 - б) магнитооптический компакт-диск объемом 700 Мб;
 - в) флэш-карта с микросхемой памяти объемом 16 Гб;
4. Какой способ аутентификации пользователей применяется при диалоге с компьютером?
- а) символьный пароль;
 - б) биометрия (отпечатки пальцев, рисунок радужной оболочки глаза и др.);
 - в) электронный ключ;
 - г) кодовая программа.
5. Какие аппаратные средства входят в состав электронного офиса во внутрифирменных информационных системах?
- а) телефон, коммуникатор, селектор, АТС;
 - б) устройство громкой связи, видеомаягнитофон, телевизор;
 - в) пишущая машинка, кодоскоп, диапроектор;
 - г) ПК, принтеры, копировальные аппараты, сканеры, мультимедийные проекторы, модемы (сетевые адаптеры).
6. Что такое спутниковое позиционирование?

- а) метод определения координат спутника с использованием наземного оборудования;
- б) проекция местоположения спутника с геостационарной орбитой на поверхности Земли;
- в) параметры орбиты спутника системы определения местоположения;
- г) метод определения координат объекта в трехмерном пространстве с использованием спутниковых систем.

7. Назовите способы защиты информации при работе в сети при помощи программных средств

- а) системы архивирования и дублирования информации;
- б) ограничение доступа в помещения, разработка стратегии безопасности фирмы;
- в) средства физической защиты, программные средства, административные меры;
- г) антивирусные программы, системы разграничения полномочий, программные средства контроля доступа

8. Как называют систему управления, составным элементом которой является оператор?

- а) эргатической;
- б) электронной;
- в) компьютерной;
- г) операционной.

9. Назовите периферийные устройства технических средств АСУ, с помощью которых оператор напрямую работает с компьютером

- а) процессор;
- б) дисплей;
- в) клавиатура;
- г) мышь.

10. Какие элементы входят в начальную стадию перевозочного процесса при построении информационной модели АТП?

- а) наличие запасных частей, инструментов и материалов, состав ремонтных рабочих;
- б) выработка, состояние дорог, изменение графика, состояние подвижного состава и груза;
- в) выполнение плана перевозок, состояние подвижного состава, технико-экономические показатели;
- г) договор на перевозку, сроки доставки, объем, подвижной состав, рабочая сила.

Эталон ответов

1 вариант	2 вариант
1. – г	1. – а
2. – а, б, г	2. – а
3. – б	3. – в
4. – б	4. – а
5. – а	5. – г
6. – в	6. – г
7. – а	7. – г
8. – а	8. – г
9. – в	9. – б, в, г
10. – а	10. – в

Критерии оценки:

За правильное выполнение каждого из заданий начисляется 1 балл.

За неправильный ответ на вопросы баллы не начисляются.

Шкала оценки образовательных достижений

Процент результативности (правильных ответов)	Оценка уровня подготовки	
	балл (отметка)	вербальный аналог
90 - 100	5	отлично
70 - 89	4	хорошо
55 - 79	3	удовлетворительно
менее 55	2	неудовлетворительно

ЗАДАНИЕ 1.8 (теоретическое)

Тема. Технические средства и требования заводов-изготовителей транспортных средств по технической части, движение которых контролирует диспетчер.

Условия выполнения задания

1. Место (время) выполнения задания: Учебный кабинет
2. Максимальное время выполнения задания: 40 мин.

Инструкция:

На выполнение теста отводится 40 минут. Тест состоит из 10 заданий. Прежде, чем приступить к его выполнению, подумайте, в чем заключается смысл задания. Вспомните значения терминов, понятий, указанных в вопросе. Выполняя задания, необходимо выбрать один или несколько правильных ответов.

Вариант I

1. Мероприятия, направленные на предупреждение отказов и неисправностей называются...
 - а) диагностикой
 - б) техническим обслуживанием
 - в) ремонтом
 - г) испытанием
 - д) эксплуатацией
2. Комплекс операций по восстановлению работоспособности автомобиля называется ...
 - а) диагностикой
 - б) техническим обслуживанием
 - в) ремонтом
 - г) испытанием
 - д) эксплуатацией
3. Под отказом понимают ...
 - а) свойство автомобиля выполнять транспортную работу
 - б) изнашивание деталей
 - в) неисправность автомобиля
 - г) потерю работоспособности автомобиля
 - д) исправное состояние
4. Какими свойствами характеризуется надёжность автомобиля?
 - а) безотказностью
 - б) ремонтпригодностью
 - в) долговечностью
 - г) сохраняемостью
 - д) всеми перечисленными
5. Свойство автомобиля непрерывно сохранять свою работоспособность в течении некоторой наработки называется ...

- а) безотказностью
 - б) ремонтпригодностью
 - в) долговечностью
 - г) сохраняемостью
- д) всеми перечисленными
6. Свойство автомобиля сохранять свою работоспособность до предельного состояния называется ...
- а) безотказностью
 - б) ремонтпригодностью
 - в) долговечностью
 - г) сохраняемостью
- д) всеми перечисленными
7. Механическое сопротивление двух соприкасающихся деталей называется ...
- а) изнашиванием
 - б) износом
 - в) трением
 - г) сопряжением
 - д) деформацией
8. Для какого вида изнашивания характерно появление микротрещин на поверхности деталей?
- а) механическое
 - б) молекулярно-механическое
 - в) коррозионно-механическое
 - г) усталостное
 - д) абразивное
9. Для какого вида изнашивания характерно сцепление материала сопряжённых деталей?
- а) механическое
 - б) молекулярно-механическое
 - в) коррозионно-механическое
 - г) усталостное
 - д) абразивное
10. Абразивное изнашивание возникает в результате ...
- а) значительных нагрузок на детали
 - б) режущего и царапающего действия твёрдых частиц
 - в) процессов окисления
 - г) молекулярного сцепления материала сопряжённых деталей
 - д) хрупкого разрушения

Вариант II

1. Какова периодичность Ежедневного обслуживания?
- а) при каждом выезде на линию
 - б) через установленный пробег
 - в) по потребности, в процессе эксплуатации
 - г) при полной потере работоспособности
 - д) по желанию водителя
2. Какова периодичность ТО-1 и ТО-2?
- а) при каждом выезде на линию
 - б) через установленный пробег
 - в) по потребности, в процессе эксплуатации
 - г) при полной потере работоспособности
 - д) по желанию водителя
3. В каком случае выполняется Текущий ремонт?
- а) при каждом выезде на линию

- б) через установленный пробег
 - в) по потребности, в процессе эксплуатации
 - г) при полной потере работоспособности
 - д) по желанию водителя
4. Для каких целей предназначена диагностика?
- а) для устранения неисправностей
 - б) для предупреждения неисправностей
 - в) для определения технического состояния
 - г) для обеспечения надёжности
 - д) для восстановления работоспособности
5. Углубленное диагностирование выполняется ...
- а) перед ТО-1
 - б) перед ТО-2
 - в) перед ТО-1 и ТР
 - г) перед ТО-2 и ТР
 - д) перед ТР
6. Общее диагностирование выполняется ...
- а) перед ТО-1
 - б) перед ТО-2
 - в) перед ТО-1 и ТР
 - г) перед ТО-2 и ТР
 - д) перед ТР
7. Значение параметра, соответствующего состоянию нового или капитально отремонтированного механизма
- а) общее
 - б) предельное
 - в) номинальное
 - г) допустимое
 - д) частное
8. Значение параметра, соответствующего состоянию механизма, при котором его дальнейшая эксплуатация возможна и допустима без восстановления до следующего контроля
- а) общее
 - б) предельное
 - в) номинальное
 - г) допустимое
 - д) частное
9. Значение параметра, соответствующего такому состоянию механизма, при котором его дальнейшая эксплуатация недопустима
- а) общее
 - б) предельное
 - в) номинальное
 - г) допустимое
 - д) частное
10. Качественная и количественная мера, характеризующая состояние системы, механизма, элемента и процесса в целом
- а) Размер
 - б) Признак
 - в) Параметр
 - г) Значение
 - д) Структура

Эталон ответов

1 вариант	2 вариант
1. – б	1. – а
2. – в	2. – б
3. – г	3. – в
4. – д	4. – в
5. – а	5. – г
6. – в	6. – а
7. – в	7. – в
8. – г	8. – г
9. – б	9. – б
10. – б	10. – в

Критерии оценки:

За правильное выполнение каждого из заданий начисляется 1 балл.

За неправильный ответ на вопросы баллы не начисляются.

Шкала оценки образовательных достижений

Процент результативности (правильных ответов)	Оценка уровня подготовки	
	балл (отметка)	вербальный аналог
90 - 100	5	отлично
70 - 89	4	хорошо
55 - 79	3	удовлетворительно
менее 55	2	неудовлетворительно

ЗАДАНИЕ 1.9 (теоретическое)

Тема: Руководящие документы и инструкции по безопасности движения, охране труда и противопожарной защиты на автомобильном (речном, морском) транспорте.

Условия выполнения задания

1. Место (время) выполнения задания: Учебный кабинет

2. Максимальное время выполнения задания: 40 мин.

Инструкция:

На выполнение теста отводится 40 минут. Тест состоит из 10 заданий. Прежде, чем приступить к его выполнению, подумайте, в чем заключается смысл задания. Вспомните значения терминов, понятий, указанных в вопросе. Выполняя задания, необходимо выбрать один или несколько правильных ответов.

Вариант I

1. Каковы задачи обеспечения транспортной безопасности:

- а) нормативное правовое регулирование в области обеспечения транспортной безопасности;
- б) взаимная ответственность личности, общества и государства в области обеспечения транспортной безопасности;
- в) определение угроз совершения актов незаконного вмешательства;
- г) оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

- д) взаимодействие субъектов транспортной инфраструктуры, органов государственной власти и органов местного самоуправления;
- е) категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- ж) разработка и реализация требований по обеспечению транспортной безопасности;
- з) разработка и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности;
- и) подготовка специалистов в области обеспечения транспортной безопасности;
- к) осуществление федерального государственного контроля (надзора) в области обеспечения транспортной безопасности;
- л) информационное, материально-техническое и научно-техническое обеспечение транспортной безопасности.

2. Планы обеспечения транспортной безопасности разрабатываются на основании каких результатов?

- а) результатов категорирования;
- б) результатов оценки уязвимости;
- в) Результаты определения потенциальных угроз.

3. Что подразумевает под собой понятие «уровень безопасности»:

- а) степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;
- б) степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая угрозам совершения акта незаконного вмешательства;
- в) уровень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства

4. Как называются уровни, которые составляют модель управления транспортной безопасностью:

- а) федеральный;
- б) стратегический;
- в) тактический;
- г) оперативный.

5. Кто является ответственным за выполнение государственных функций и услуг в области обеспечения транспортной безопасности:

- а) Министерство транспорта
- б) ФАЖТ
- в) Ространснадзор

6. Кто устанавливает порядок проведения оценки уязвимости?

- а) Федеральный орган исполнительной власти РФ;
- б) Субъект ОТИ и ТС;
- в) Специализированная аккредитованная организация.

7. Как звучит верное определение понятия «категорирование ОТИ и ТС»:

- а) отнесение ОТИ и ТС к определенным категориям с учетом критериев степени угрозы совершения актов незаконного вмешательства и его возможных последствий;
- б) отнесение ОТИ и ТС к определенным категориям с учетом потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий;
- в) отнесение ОТИ и ТС к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий.

8. План по обеспечению транспортной безопасности предусматривает:

- а) систему мер по обеспечению транспортной безопасности;
- б) разработку технологически и технических мер по обеспечению транспортной безопасности;
- в) регламент действий при возникновении потенциальных угроз.

9. Каким Приказом Минтранса РФ регламентируется порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС:

- а) №40
- б) №34
- в) №21

10. Что такое прямая угроза:

- а) совокупность конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ;
- б) совокупность вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ;
- в) совокупность условий и факторов, создавших реальную опасность совершения АНВ.

Вариант II

1. Автоматизированная база персональных данных формируется для следующих перевозок:
 - а) внутренние и международные воздушные перевозки;
 - б) железнодорожные перевозки в дальнем следовании;
 - в) международные перевозки морским, внутренним водным и автомобильным транспортом;
 - г) скорые железнодорожные перевозки;
 - д) перевозки железнодорожным, морским, внутренним водным и автомобильным транспортом по отдельным маршрутам.
2. Какая форма предусмотрена для ведения реестра категорированных объектов?
 - а) бумажной;
 - б) электронной;
 - в) бумажной и электронной.
3. Что такое безопасность?
 - а) состояние защищенности жизненно важных интересов личности, общества и государства от внутренних и внешних угроз;
 - б) состояние защищенности жизненно важных интересов личности, общества и государства от потенциальных, прямых и непосредственных угроз;
 - в) состояние объекта транспортной инфраструктуры и транспортных средств от внешних и внутренних угроз.
4. Что такое угроза?
 - а) совокупность вероятных условий и факторов, создающих или создавших опасность совершения АНВ в деятельность транспортного комплекса;
 - б) намерение совершить АНВ на ОТИ и ТС;
 - в) совокупность вероятных условий и факторов, создающих или создавших прямую опасность совершения АНВ в деятельность транспортного комплекса
5. Какова цель обеспечения транспортной безопасности?
 - а) устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере железнодорожного транспорта от актов незаконного вмешательства;
 - б) устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;
 - в) устойчивое функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства
6. Как называется техническое устройство, с помощью которого возможно обнаружение на теле человека не металлических предметов размерами 60X60X10:
 - а) рентгенографический сканер;
 - б) устройство «заслон»;
 - в) стационарный металлоискатель;
 - г) компьютерный томограф.
7. Кто устанавливает перечень уровней безопасности?
 - а) Федеральный орган исполнительной власти;
 - б) Правительством РФ;
 - в) Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности.
8. За какой срок данные вносятся в реестр о категорированных объектах?
 - а) 3 дня;
 - б) 15 дней;

в) 10 дней;

г) 5 дней.

9. Как называются степени угроз?

а) прямая;

б) умышленная;

в) непосредственная;

г) вынужденная;

д) потенциальная.

10. С помощью какого технического устройства возможен досмотр багажа и груза:

а) арочный металлоискатель;

б) интроскоп;

в) ручной металлоискатель.

Эталон ответов

1 вариант	2 вариант
1 – а, г, е, ж, з, и, к, л	1 – а, б, в, д
2 – б	2 – в
3 – а	3 – а
4 – б, в, г	4 – а
5 – б	5 – б
6 – а	6 – б
7 – в	7 – б
8 – а	8 – в
9 – б	9 – а, в, д
10 – в	10 – б

Критерии оценки:

За правильное выполнение каждого из заданий начисляется 1 балл.

За неправильный ответ на вопросы баллы не начисляются.

Шкала оценки образовательных достижений

Процент результативности (правильных ответов)	Оценка уровня подготовки	
	балл (отметка)	вербальный аналог
90 - 100	5	отлично
70 - 89	4	хорошо
55 - 79	3	удовлетворительно
менее 55	2	неудовлетворительно

ЗАДАНИЕ №3

ЗАДАНИЕ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ УЧЕБНОЙ РАБОТЫ

Задание 3.1 МДК.05.01 Выполнение работ по профессии 25306 "Оператор диспетчерского движения и погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном (морском, речном) транспорте" (3 категории)

№ п/п	Вид самостоятельной работы Тематика	Кол-во часов	Форма контроля
	Раздел/Тема		

1	Решение задач по темам, заполнение документации, разработка схем-конспектов для закрепления материала и упорядочения информации.	12	Письменная работа
ВСЕГО		12	

Самостоятельная работа №1. Решение задач по темам, заполнение документации, разработка схем-конспектов для закрепления материала и упорядочения информации.

Цель работы: Закрепление умений заполнения логистических и транспортных документов, закрепление изученного материала и упорядочение информации.

Содержание работы:

- 1) Определите источники информации по теме, ознакомьтесь с их содержанием.
- 2) Составьте план выполнения задания
- 3) Выполните работу, пользуясь соответствующими рекомендациями

Формат выполненной работы: Письменный отчет

Критерии оценки: правильность и обоснованность ответов, аккуратность исполнения, выполнение требований при оформлении работы.

Контроль выполнения: проверка выполненной работы.

Рекомендуемые источники информации:

Ресурсы сети Интернет:

1. Федеральный закон от 18 июля 2011 г. N 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» (в действующей редакции)
2. Федеральный закон от 5 апреля 2013 г. N 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (в действующей редакции)

ЗАДАНИЕ 4. ОЦЕНКА ПО ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКЕ (ПРАКТИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКЕ)

4.1. Общие положения

Целью оценки по практической подготовке (производственной практике) является оценка: 1) профессиональных и общих компетенций; 2) практического опыта и умений.

Оценка по практической подготовке (производственной практике) выставляется на основании данных аттестационного листа (характеристики профессиональной деятельности обучающегося на практике) с указанием видов работ, выполненных обучающимся во время практики, их объема, качества выполнения в соответствии с технологией и требованиями организации, в которой проходила практика.

4.6. Задания для промежуточной аттестации по ПП.01.01

4.6.1 Результаты и основные показатели оценки результата практической подготовки (производственной практики)

Таблица 5

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Документ, подтверждающий качество выполнения
--	---------------------------------------	---

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Умения: распознавать задачу и/или проблему в профессиональном и/или социальном контексте владеть актуальными методами работы в профессиональной и смежных сферах; реализовывать составленный план; оценивать результат и последствия своих действий. Знания: алгоритмы выполнения работ в профессиональной и смежных областях; методы работы в профессиональной и смежных сферах; структуру плана для решения задач; порядок оценки результатов решения задач профессиональной деятельности	Дневник производственной практики, аттестационный лист
ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации, и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности	Умения: определять задачи для поиска информации; структурировать получаемую информацию; выделять наиболее значимое в перечне информации; оценивать практическую значимость результатов поиска; применять средства информационных технологий для решения профессиональных задач; использовать современное программное обеспечение; использовать различные цифровые средства для решения профессиональных задач Знания: номенклатура информационных источников, применяемых в профессиональной деятельности; приемы структурирования информации; формат оформления результатов поиска информации, современные средства и устройства информатизации; порядок их применения и программное обеспечение в профессиональной деятельности в том числе с использованием цифровых средств	Дневник производственной практики, аттестационный лист
ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях	Умения: определять и выстраивать траектории профессионального развития и самообразования; выявлять достоинства и недостатки коммерческой идеи; презентовать идеи открытия собственного дела в профессиональной деятельности Знания: содержание актуальной нормативно-правовой документации; современная научная и профессиональная терминология	Дневник производственной практики, аттестационный лист
ОК 04 Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде	Умения: взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами в ходе профессиональной деятельности Знания: психологические основы деятельности коллектива, психологические особенности личности	Дневник производственной практики, аттестационный лист
ОК 05. Осуществлять	Умения: грамотно излагать свои мысли	Дневник

устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста	и оформлять документы по профессиональной тематике на государственном языке, проявлять толерантность в рабочем коллективе Знания: правила оформления документов и построения устных сообщений	производственной практики, аттестационный лист
ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках	Умения: участвовать в диалогах на знакомые общие и профессиональные темы, кратко обосновывать и объяснять свои действия (текущие и планируемые) Знания: правила построения простых и сложных предложений на профессиональные темы	Дневник производственной практики, аттестационный лист

Таблица 6

4.6.2. Перечень заданий для оценки освоения производственной практики

Перечень заданий
Ознакомиться с исторической справкой об организации, ее организационно-правовой формой собственности и специализацией деятельности
Ознакомиться со штатом диспетчерской службы предприятия, изучить должностные инструкции сотрудников.
Освоить на практике технические средства оператора диспетчерской службы
Принять участие в заполнении стандартных документов
Принять участие в составлении унифицированных документов
Классифицировать документы по видам и формам
Принять участие в составлении графика движения
Контролировать соблюдение водителями (судовыми экипажами) графика движения
Проконтролировать правильность снятия показаний спидометра, записей о получении и остатках горюче-смазочных материалов (ГСМ).
Проконтролировать соблюдение графиков выпуска на линию и движение транспортных средств на маршрутах, движение которых организует и контролирует диспетчер
Сопоставить полученные данные о работе транспортных средств со сменно-суточными заданиями, выявить отклонения и причины их возникновения.
Принять участие в ведении журнала оперативных распоряжений
дифференцированный зачет

4.6.3. Форма аттестационного листа по производственной практике

АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ ПО ПРАКТИКЕ

Ф.И.О.

обучающийся(аяся) на ____ курсе по программе ПКРС/ПССЗ _____

38.02.03 Операционная деятельность в логистике

код и наименование образовательной программы

прошел(ла) учебную/производственную практику по профессиональному модулю

ПМ.05 Освоение профессии рабочего, должности служащего

индекс и наименование профессионального модуля

в объеме ____ часов с « ____ » _____ 20__ г. по « ____ » _____ 20__ г.

в Предприятии _____

Уровень освоения профессиональных компетенций

ВПД	Профессиональные компетенции (с указанием видов работ)	Результаты освоения (освоен/не освоен)
Освоение профессии рабочего, должности служащего.	ПК 5.1. Подготовка и осуществление перевозки грузов в цепи поставок. Классифицировать документы по видам и формам Контролировать соблюдение водителями (судовыми экипажами) графика движения Принять участие в ведении журнала оперативных распоряжений	
	ПК 5.2. Организация процесса перевозки груза в цепи поставок. Ознакомиться с исторической справкой об организации, ее организационно-правовой формой собственности и специализацией деятельности Ознакомиться со штатом диспетчерской службы предприятия, изучить должностные инструкции сотрудников. Освоить на практике технические средства оператора диспетчерской службы Принять участие в заполнении стандартных документов Принять участие в составлении унифицированных документов Принять участие в составлении графика движения Проконтролировать правильность снятия показаний спидометра, записей о получении и остатках горюче-смазочных материалов (ГСМ). Проконтролировать соблюдение графиков выпуска на линию и движение транспортных средств на маршрутах, движение которых организует и контролирует диспетчер Сопоставить полученные данные о работе транспортных средств со сменно-суточными заданиями, выявить отклонения и причины их возникновения.	

Характеристика учебной и профессиональной деятельности обучающегося во время учебной/производственной практики (дополнительная характеристика дается в произвольной форме) _____

« ____ » _____ 20 ____ г.

Руководитель практики от Предприятия _____ / _____ /
МП (при наличии)

Руководитель практики от Техникума _____ / _____ /
М.П.

4.6.4 Задания для промежуточной аттестации по ПП.01.01

Задания для дифференцированного зачета по производственной практике

ЗАДАНИЕ 6 (практического характера)

Для выполнения заданий необходимо на рабочем столе компьютера открыть папку «ФИО». Для выполнения задания необходимо пользоваться пакетом офисных программ и симулятором рабочего места оператора диспетчерского движения и погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном (морском, речном) транспорте.

Задание 1. Оформить и выдать сменные задания, путевые листы и накладные. Проверить правильность их оформления, наличие реквизитов и штампов в товарно-транспортных накладных, отметок о сдаче груза в полном объеме.

Задание 2. Провести координацию движения автомобилей и судов, перевозящих грузы.

Задание 3. Выдать задания на погрузку и разгрузку транспортных средств работникам и машинистам соответствующей техники.

Задание 4. Провести контроль и корректирование графиков движения, заезда на погрузочные площадки, времени прибытия в точку назначения.

Задание 5. Оформить выдачу распоряжений водителям и экипажам судов при изменении их маршрутов и графиков движения.

Задание 6. Создать банк данных путевой документации, а также используемых организацией транспортных средств.

Задание 7. Завести журнал оперативных распоряжений.

Задание 8. Оформить документы по оперативному учету хода перевозочного процесса, выполнения погрузочно-разгрузочных работ.

Условия выполнения задания:

1. Место выполнения задания – Лаборатория «Анализа логистической деятельности».
2. Максимальное время выполнения задания: 6 часов.

Критерии оценки результата:

Оценка «5» (отлично) выставляется, если обучающийся:

- глубоко и прочно усвоил программный материал;
- обучающийся не затрудняется в выполнении задания, свободно справляется с задачами, вопросами, правильно обосновывает принятые решения, владеет разносторонними навыками и приемами выполнения практических работ;
- техника безопасности соблюдена полностью.

Оценка «4» (хорошо) выставляется, если обучающийся:

- твердо знает программный материал, грамотно применяет знания на практике;
- допускает существенные неточности при выполнении задания;
- техника безопасности соблюдена полностью.

Оценка «3» (удовлетворительно) выставляется, если обучающийся:

- имеет знания и умения только основного материала, но не усвоил его деталей;
- допускает неточности при выполнении задания, нарушения в последовательности выполнения задания;
- испытывает затруднения в выполнении задания;
- по технике безопасности допускает ошибки.

Оценка «2» (неудовлетворительно) выставляется, если обучающийся:

- не знает и не владеет значительной частью программного материала;
- не выполняет задание;
- техника безопасности нарушена.

ЗАДАНИЕ №7

6. Задание для проведения промежуточной аттестации (экзамен по МДК.05.01 Выполнение работ по профессии 25306 "Оператор диспетчерского движения и погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном (морском, речном) транспорте" (3 категории))

Вопросы для проведения экзамена по МДК.05.01 Выполнение работ по профессии 25306 "Оператор диспетчерского движения и погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном (морском, речном) транспорте" (3 категории)

1. Понятие делопроизводства. Реквизиты транспортных документов. Документооборот в логистике.
2. Понятие документа и его виды. Правила заполнения и оформления различных документов в работе оператора диспетчерского движения.
3. Должностные обязанности оператора диспетчерского движения и погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном (морском, речном) транспорте и диспетчера по движению и погрузочно-разгрузочным работам на автомобильном (морском, речном) транспорте.
4. Информационное обеспечение систем логистики. Анализ характеристик информационных систем в логистике.
5. Маршруты движения: основные виды и характеристики.
6. Режим труда и отдыха водителей.
7. График движения как основной инструмент диспетчера.
8. Основные законодательные и нормативно-правовые документы по охране и безопасности труда на транспорте, внутренние нормативно-правовые документы организаций.
9. Методология организации перевозок грузов в цепи поставок.
10. Особенности перевозки специальных, опасных, негабаритных грузов различными видами транспорта. Правила перевозки грузов по видам транспорта.
11. Порядок оформления и обработки путевых листов и товарно-транспортной документации,
12. Положения и инструкции о порядке организации перевозок и оперативного управления перевозочным процессом.
13. Порядок выполнения погрузочно-разгрузочных работ.
14. Правила эксплуатации автомобилей и других технических средств.
15. Основы организации труда. Основы законодательства о труде. Правила внутреннего трудового распорядка; правила и нормы охраны труда.
16. Виды документов по оперативному учету хода перевозочного процесса, выполнения погрузочно-разгрузочных работ.
17. Учет технико-эксплуатационных показателей. Нормы и нормативы операций по погрузке или выгрузке груза.
18. Основные требования к схемам дорог и их состоянию на маршрутах движения.
19. Кольцевые и комбинированные маршруты, их преимущества и недостатки.
20. Основные этапы разработки маршрутов.

Условия проведения: Кабинет «Анализа логистической деятельности».

Критерии оценивания:

Отметка «отлично» ставится, если:

- знания отличаются глубиной и содержательностью, дается полный исчерпывающий ответ, как на основные вопросы билета, так и на дополнительные:
- студент свободно владеет научными понятиями;

- студент способен к интеграции знаний по определенной теме, структурированию ответа, к анализу положений существующих теорий, научных школ, направлений по вопросу билета;
- логично и доказательно раскрывает проблему, предложенную в билете;
- ответ не содержит фактических ошибок и характеризуется глубиной, полнотой, уверенностью студента;
- ответ иллюстрируется примерами, в том числе из собственной практики;
- студент демонстрирует умение вести диалог и вступать в научную дискуссию.

Отметка «хорошо» ставится, если:

знания имеют достаточный содержательный уровень, однако отличаются слабой структурированностью; раскрыто содержание билета, имеются неточности при ответе на дополнительные вопросы:

- в ответе имеют место несущественные фактические ошибки, которые студент способен исправить самостоятельно, благодаря наводящему вопросу;
- недостаточно раскрыта проблема по одному из вопросов билета;
- недостаточно логично построено изложение вопроса;
- ответ прозвучал недостаточно уверенно;
- студент не смог показать способность к интеграции и адаптации знаний или теории и практики.

Отметка «удовлетворительно» ставится, если:

знания имеют фрагментарный характер, отличаются поверхностностью и малой содержательностью; содержание билета раскрыто слабо, имеются неточности при ответе на основные вопросы билета:

- программный материал в основном излагается, но допущены фактические ошибки;
 - ответ носит репродуктивный характер;
 - студент не может обосновать закономерности и принципы, объяснить факты;
 - нарушена логика изложения, отсутствует осмысленность представляемого материала;
 - у студента отсутствуют представления о межпредметных связях.
- Отметка «неудовлетворительно» ставится, если:
- обнаружено незнание или непонимание студентом сущностной части социальной психологии;
 - допускаются существенные фактические ошибки, которые студент не может исправить самостоятельно;

На большую часть дополнительных вопросов по содержанию экзамена студент затрудняется дать ответ или не дает верных ответов.

ЗАДАНИЕ №8

7. Задания для промежуточной аттестации по оценке профессионального модуля

Задания для экзамена по модулю

Задание 1. Выполнение тестовой части

1. Пути сообщения являются:

- а) автомобильные дороги
 - б) магистрали
 - в) шоссе.
 - г) грунтовые дороги
2. Виды автомобильных перевозок
- а) грузовые
 - б) грузо-пассажирские
 - в) пассажирские
 - г) все перечисленные
3. Перевозка большого объема однородных грузов
- а) крупносерийные перевозки
 - б) перевозки мелкими партиями
 - в) перевозки средними партиями
 - г) массовые
4. Перевозки груза эпизодического характера
- а) постоянные
 - б) временные
 - в) сезонные
 - г) периодические
5. Длинамерные грузы – свес которых над задним бортом превышает
- а) 2 метра
 - б) 1,5 метра
 - в) 2,5 метра
 - г) 3,0 метра
6. Что не относится к городской транспортной сети
- а) метро
 - б) такси
 - в) трамвай
 - г) троллейбус
7. Расстояние между двумя смежными остановочными пунктами
- а) прогон
 - б) перегон
 - в) проезд
 - г) отрезок
8. Транспорт для индивидуальных и мелкогрупповых перевозок пассажиров и грузов
- а) маршрутное такси
 - б) автобус
 - в) таксомоторный транспорт
 - г) микроавтобус
9. Результатом разработки сменно – суточного оперативного плана является
- а) разнарядка
 - б) путевой лист
 - в) товарно – транспортная накладная
 - г) суточное задание
10. Диспетчер, обслуживающий группу мелких пунктов, расположенных в одном районе
- а) оперативный диспетчер
 - б) центральный диспетчер
 - в) диспетчер группы
 - г) линейный диспетчер.
11. Система технико-экономического планирования деятельности диспетчера должна обеспечивать:
- а) комплексное решение главных производственных, социальных и экономических задач
 - б) сопоставление имеющихся ресурсов.

- в) железнодорожный транспорт необходимыми материалами.
- г) разработку организационных решений.
- д) эффективность технологических связей.

12. Что позволяет методика планирования:

- а) неопределенность набора работ с учетом условий их выполнения.
- б) проанализировать весь набор работ с учетом условий их выполнения
- в) планирование всех работ с учетом условий их выполнения.
- г) изменчивость набора работ с учетом условий их выполнения.
- д) рациональность набора работ с учетом условий их выполнения.

13. Планирование работ технического обслуживания должно обеспечивать:

- а) в определенные сроки выполнения работ.
- б) оперативное планирование выполнения работ.
- в) технологический процесс выполнения работ.
- г) высокопроизводительное использование выполнения работ.
- д) высокопроизводительное использование рабочего времени при всем разнообразии работ

14. Для чего разрабатывается оперативный план работы на месяц:

- а) для неопределенного распределения неизвестного заранее объема работ.
- б) для планирования распределения неизвестного заранее объема работ.
- в) для рационального распределения неизвестного заранее объема работ
- г) для оперативного распределения неизвестного заранее объема работ.
- д) для технического распределения неизвестного заранее объема работ.

15. Хозяйственный расчет – это:

- а) метод организации хозяйственного расчета.
- б) метод планового введения социалистического хозяйства
- в) метод общей структуры ведения хозяйственного расчета.
- г) метод использования хозяйственного расчета.
- д) метод распределения хозяйственного расчета.

16. Что такое спутниковое позиционирование?

- а) метод определения координат спутника с использованием наземного оборудования;
- б) проекция местоположения спутника с геостационарной орбитой на поверхности Земли;
- в) параметры орбиты спутника системы определения местоположения;
- г) метод определения координат объекта в трехмерном пространстве с использованием

спутниковых систем.

17. Назовите способы защиты информации при работе в сети при помощи программных средств

- а) системы архивирования и дублирования информации;
- б) ограничение доступа в помещения, разработка стратегии безопасности фирмы;
- в) средства физической защиты, программные средства, административные меры;
- г) антивирусные программы, системы разграничения полномочий, программные средства

контроля доступа

18. Как называют систему управления, составным элементом которой является оператор?

- а) эргатической;
- б) электронной;
- в) компьютерной;
- г) операционной.

19. Назовите периферийные устройства технических средств АСУ, с помощью которых оператор напрямую работает с компьютером

- а) процессор;
- б) дисплей;
- в) клавиатура;
- г) мышь.

20. Какие элементы входят в начальную стадию перевозочного процесса при построении информационной модели АТП?

- а) наличие запасных частей, инструментов и материалов, состав ремонтных рабочих;

- б) выработка, состояние дорог, изменение графика, состояние подвижного состава и груза;
в) выполнение плана перевозок, состояние подвижного состава, технико-экономические показатели;
г) договор на перевозку, сроки доставки, объем, подвижной состав, рабочая сила.
21. Мероприятия, направленные на предупреждение отказов и неисправностей называются...
- а) диагностикой
б) техническим обслуживанием
в) ремонтом
г) испытанием
д) эксплуатацией
22. Комплекс операций по восстановлению работоспособности автомобиля называется ...
- а) диагностикой
б) техническим обслуживанием
в) ремонтом
г) испытанием
д) эксплуатацией
23. Под отказом понимают ...
- а) свойство автомобиля выполнять транспортную работу
б) изнашивание деталей
в) неисправность автомобиля
г) потерю работоспособности автомобиля
д) исправное состояние
24. Какими свойствами характеризуется надёжность автомобиля?
- а) безотказностью
б) ремонтпригодностью
в) долговечностью
г) сохраняемостью
д) всеми перечисленными
25. Свойство автомобиля непрерывно сохранять свою работоспособность в течении некоторой наработки называется ...
- а) безотказностью
б) ремонтпригодностью
в) долговечностью
г) сохраняемостью
д) всеми перечисленными
26. Как называется техническое устройство, с помощью которого возможно обнаружение на теле человека не металлических предметов размерами 60X60X10:
- а) рентгенографический сканер;
б) устройство "заслон";
в) стационарный металлоискатель;
г) компьютерный томограф.
27. Кто устанавливает перечень уровней безопасности?
- а) Федеральный орган исполнительной власти;
б) Правительством РФ;
в) Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности.
28. За какой срок данные вносятся в реестр о категорированных объектах?
- а) 3 дня;
б) 15 дней;
в) 10 дней;
г) 5 дней.
29. Как называются степени угроз?
- а) прямая;
б) умышленная;

- в) непосредственная;
- г) вынужденная;
- д) потенциальная.

30. С помощью какого технического устройства возможен досмотр багажа и груза:

- а) арочный металлоискатель;
- б) интроскоп;
- в) ручной металлоискатель.

Эталон ответов

1. – а, б	11. – а	21. – б
2. – а, в	12. – б	22. – в
3. – г	13. – д	23. – г
4. – б	14. – в	24. – д
5. – а	15. – б	25. – а
6. – б	16. – г	26 – б
7. – б	17. – г	27 – б
8. – в	18. – г	28 – в
9. – а	19. – б, в, г	29 – а, в, д
10. – г	20. – в	30 – б

Критерии оценки:

За правильное выполнение каждого из заданий начисляется 1 балл.

За неправильный ответ на вопросы баллы не начисляются.

Шкала оценки образовательных достижений

Процент результативности (правильных ответов)	Оценка уровня подготовки	
	балл (отметка)	вербальный аналог
90 - 100	5	отлично
70 - 89	4	хорошо
55 - 79	3	удовлетворительно
менее 55	2	неудовлетворительно

Задание 2. Практические задания

Задание 1. Составить транспортную накладную, заказ-наряд на предоставление ТС для перевозки грузов. Оформить претензию и составить акт.

Задание 2. Заполнение учетно-отчетной документации по грузовому автотранспорту:

- путевые листы
- журнал учета движения путевых листов
- документы по учету расходования горюче-смазочных материалов, шин, запчастей, аккумуляторов
- журналы предрейсовых инструктажей водителей
- журнал учета дорожно-транспортных нарушений
- акт передачи автомобиля водителю
- лицевая карточка водителя
- транспортные накладные
- товарно-транспортные накладные.

Задание 3. Составление сменно – суточного плана перевозок грузов.

Составление сменно-суточного плана перевозок начинается с приема заявок от клиентуры. Прием заявок осуществляется до 14 часов. При приеме заявок должны быть проверены и уточнены все данные по перевозкам (вид груза, объем перевозок, состояние подъездных путей, время производства погрузо-разгрузочных работ и т.д.). Сменно-суточный план разделен на 2 части. Первая часть (графы с 1 по 15) заполняется диспетчером грузовой группы, вторая часть (графы с 16 по 22) заполняется диспетчером диспетчерской группы, занимающимся составлением плановых заданий водителям. Сменно-суточный план составляется отдельно по группам автомобилей, сменам и пунктам погрузки. Сменно-суточный план определяет конкретные производственные задания водителям и производственным подразделениям предприятия.

Задание 4. Разработка маршрутов перевозок грузов и составление плана перевозок для каждого водителя.

Задание 5. Составление графиков выпуска подвижного состава на линию.

Задание 6. Первичная обработка путевых листов и анализ выполнения сменно – суточного задания. Первичная обработка путевых листов заключается в определении основных показателей работы за смену. После этой обработки путевые листы направляются в бухгалтерию для выписки счетов за перевозки и начисления заработной платы водителям.

По путевому листу определяют:

- время в наряде T_n – разность между временем возвращения в гараж и временем выезда из гаража за вычетом времени для приема пищи или отдыха в пути;
- время простоя T_p – сумма времени всех простоев за смену – при погрузке и разгрузке и по всем другим причинам;
- время в движении $T_{дв}$ – разность времени в наряде и времени простоя;
- количество перевезенного груза Q за смену - общее количество перевезенного груза за все ездки Z ;
- количество выполненных тонно-километров P за смену – сумма тонно-километров за все ездки.

Задание 7. Выбор программного обеспечения для работы оператора диспетчерского движения и погрузочно-разгрузочных работ.

Условия выполнения задания:

1. Место выполнения задания – Лаборатория «Анализа логистической деятельности».
2. Максимальное время выполнения задания: 6 часов.

Критерии оценки результата:

Оценка «5» (отлично) выставляется, если обучающийся:

- глубоко и прочно усвоил программный материал;
- обучающийся не затрудняется в выполнении задания, свободно справляется с задачами, вопросами, правильно обосновывает принятые решения, владеет разносторонними навыками и приемами выполнения практических заданий;
- техника безопасности соблюдена полностью.

Оценка «4» (хорошо) выставляется, если обучающийся:

- твердо знает программный материал, грамотно применяет знания на практике;
- допускает существенные неточности при выполнении задания;
- техника безопасности соблюдена полностью.

Оценка «3» (удовлетворительно) выставляется, если обучающийся:

- имеет знания и умения только основного материала, но не усвоил его деталей;
- допускает неточности при выполнении задания, нарушения в последовательности выполнения задания;
- испытывает затруднения в выполнении задания;
- по технике безопасности допускает ошибки.

Оценка «2» (неудовлетворительно) выставляется, если обучающийся:

- не знает и не владеет значительной частью программного материала;
- не выполняет задание;
- техника безопасности нарушена.

7.1. Пакет экзаменатора

Условия выполнения задания:

1. Место выполнения задания: Лаборатория «Анализа логистической деятельности».
2. Максимальное время выполнения задания: 90 мин.

ПАКЕТ ЭКЗАМЕНАТОРА		
<i>Теоретическое задание. Тест.</i> <i>Практическое задание. Практические задания.</i>		
Результаты освоения (объекты оценки)	Критерии оценки результата (в соответствии с разделом 1 «Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств»)	Отметка о выполнении
ПК 5.1. Подготовка и осуществление перевозки грузов в цепи поставок.	Проводить анализ управления цепями поставок на реальном предприятии; уметь рассчитывать финансовые показатели перевозки грузов в цепи поставок; владеть навыками планирования и организации деятельности цепей поставок; вносить предложения по оптимизации управления существующих цепей поставок.	балльная оценка
ПК 5.2. Организация процесса перевозки груза в цепи поставок.	Организовывать процесс перевозки груза в цепи поставок, уметь управлять взаимоотношениями в цепях поставок.	балльная оценка